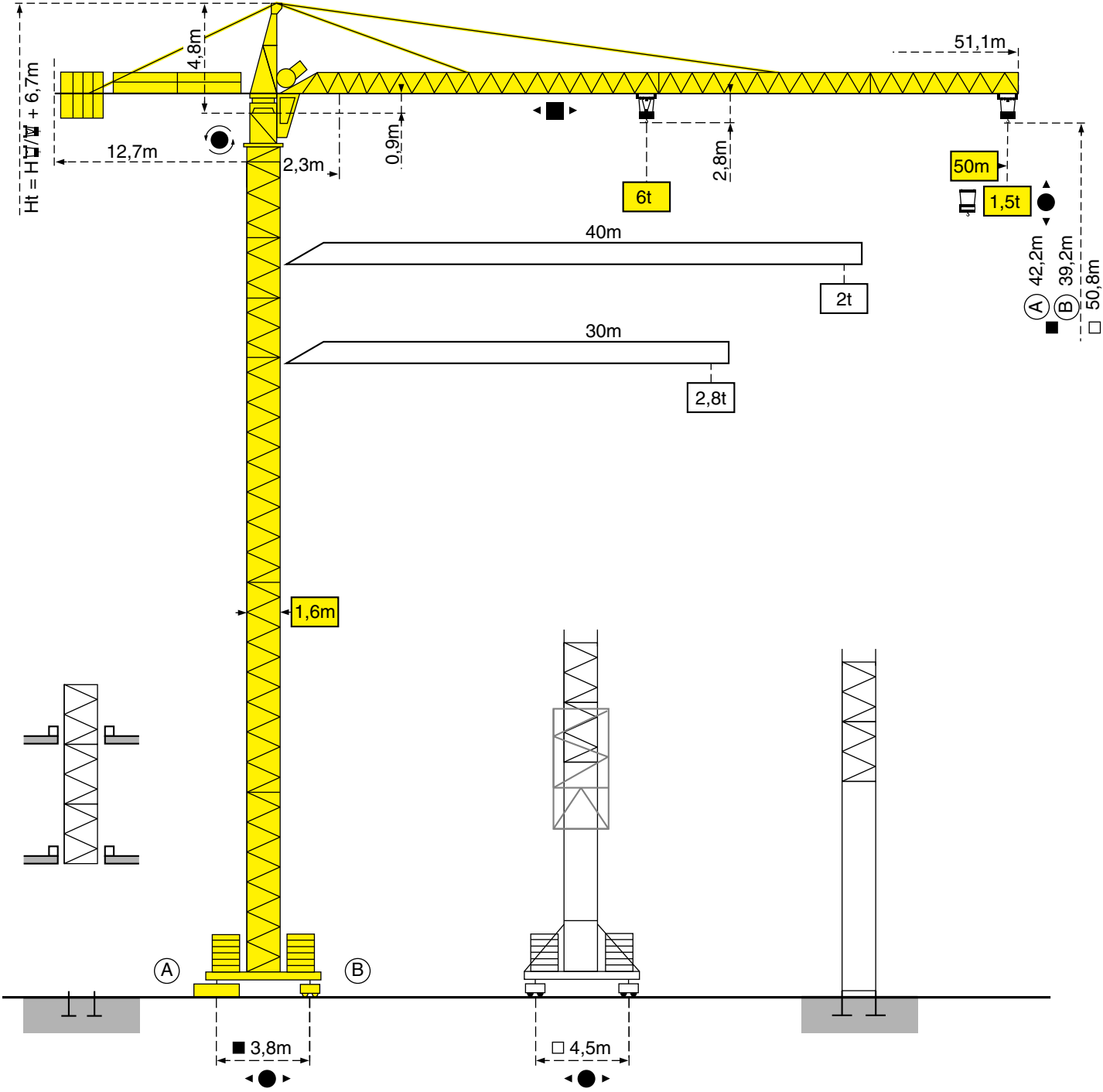


CITY CRANE F15-15C



CITY CRANE F15-15C



Mats - Maste - Masts - Mástil - Torre



□ 1,6m

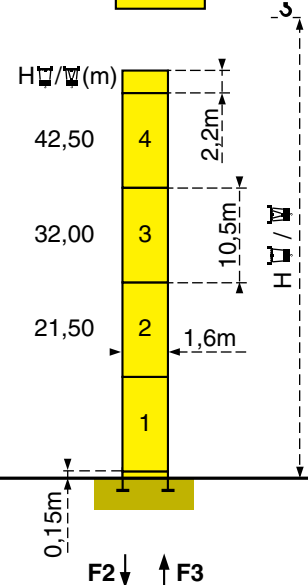
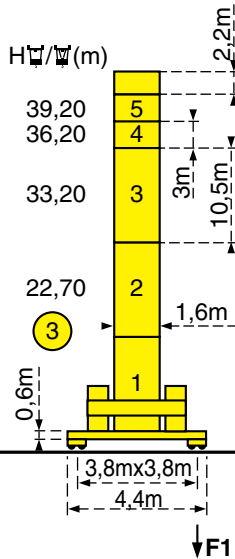
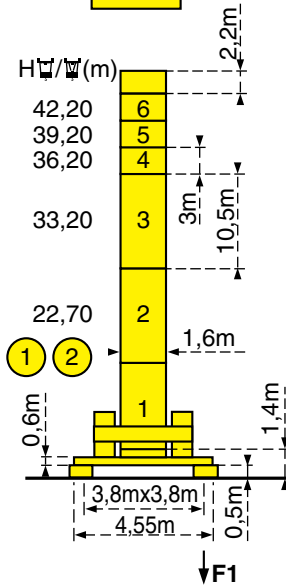
$$H_{\text{M}} = H_{\text{M}} / \text{M} + 0,7 \text{ m}$$

Flèche - Ausleger - Jib
Flecha - Braccio
30m ⇒ 50m

ZC 485

ZC 486

PA 484



F1	● 51t	■ 64t
----	-------	-------

⊕	27t
---	-----

F1	● 48t	■ 55t
----	-------	-------

⊕	28t
---	-----

F2	● 71t	■ 92t
----	-------	-------

F3	● 47t	■ 71t
----	-------	-------

⊕	24t
---	-----

Mats - Maste - Masts - Mástil - Torre



□ 1,6m

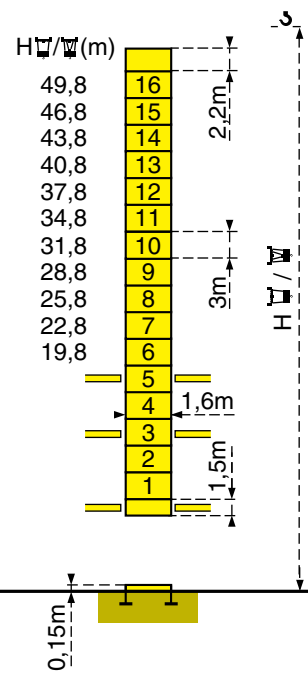
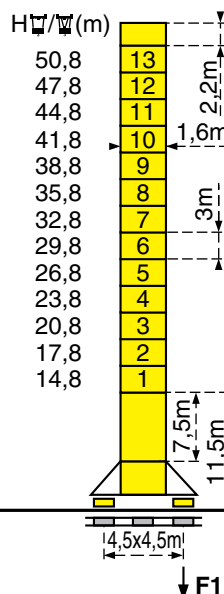
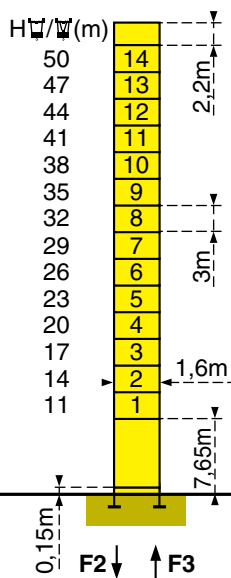
$$H_{\text{M}} = H_{\text{M}} / \text{M} + 0,7 \text{ m}$$

Flèche - Ausleger - Jib
Flecha - Braccio
30m ⇒ 50m

PA 470

SB 469

BA 45A



F2	● 80t	■ 132t
----	-------	--------

F3	● 56t	■ 111t
----	-------	--------

⊕	34t
---	-----

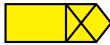
F1	● 60t	■ 87t
----	-------	-------

⊕	41t
---	-----

Voir ci-contre
Siehe nebenstehend
See opposite
Ver página opuesta
Vedi pagina accanto

F = Réactions - Eckdrücke - Reactions - Reacciones - Reazioni

Courbes de charges - Lastkurven - Load diagrams - Curvas de cargas - Curve di carico



Flèche Ausleger Jib Flecha Braccio

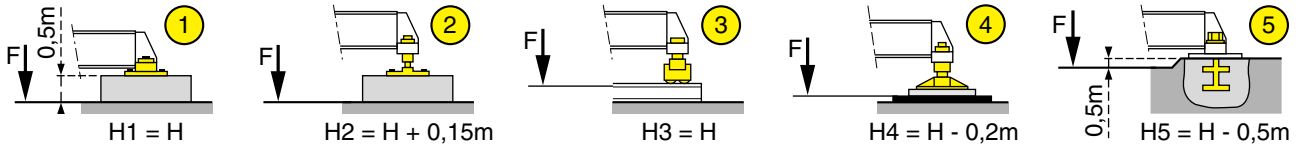
	2,3	→	14,4	17	20	22	25,8	26,2	30	32	35	37	40	42	45	47	50	m
	6		4,95	4,1	3,65	3	3	2,55	2,35	2,1	1,95	1,76	1,65	1,5	1,42	1,3		t
50 m			2,3	→	28,1	30	32	35	37	40	42	45	47	50				m
						3	2,8	2,6	2,3	2,15	1,98	1,86	1,71	1,62	1,5			t

	2,3	→	14,6	17	20	22	26,2	26,6	30	32	35	37	40	m
	6		5	4,15	3,7	3	3	2,6	2,4	2,15	1,99	1,8		t
40 m			2,3	→	28,4	30	32	35	37	40				m
						3	2,8	2,6	2,35	2,2	2			t

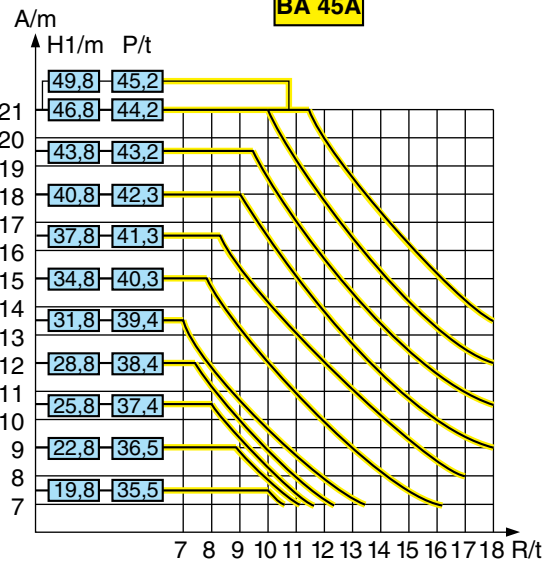
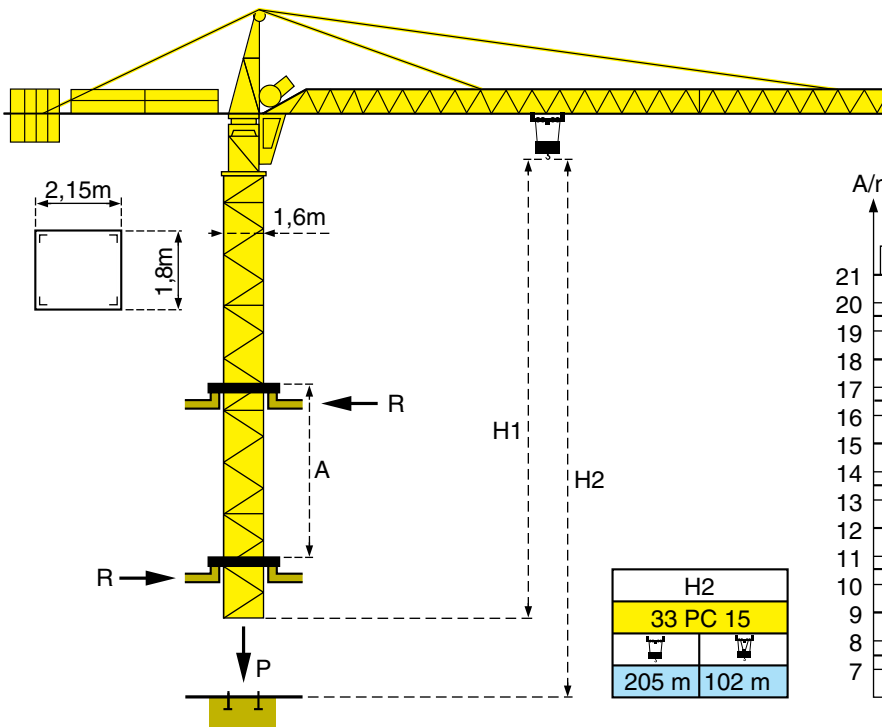
	2,3	→	14,6	17	20	22	26,3	26,7	30	m
	6		5	4,15	3,7	3	3	2,6		t
30 m			2,3	→	28,3	30				m
						3	2,8			t

- Chariot standard 2/4 brins. (En cas d'utilisation déduire 0,1 t aux charges .
- Standardlaufkatze 2/4 Stränge. (Bei Einsatz von ist 0,1 t der Lasten von abzuziehen).
- Carrellino standard tiro in 2a/4a (Usando tiro in 4a togliere 0,1 t ai valori di carico).
- Carro standard 2/4 ramales. (En caso de utilizacion quitar 0,1 t de las cargas .
- Laufkatze in Sonderausführung mit nur 2 Strängen.
- Carrellino in opzione solo con tiro in 2a.
- Standard trolley 2/4 fall. (When using subtract 0,1 t from the loads .
- Carro opcional en 2 ramales solamente.
- Chariot optionnel 2 brins uniquement.
- Optional trolley 2 fall only.

ZC













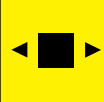





Télescopage sur dalles - Kletterkrane im Gebäude - Climbing crane Telescopage gruas trepadoras - Gru in cavedio



- A Distance entre cadres / A Abstand zwischen den Rahmen / A Distance between collars / A Distancia entra marcos / A Distanza fra i telai
- H1 Hauteur grue / H1 Kranhöhe / H1 Crane height / H1 Altura grúa / H1 Altezza grua
- P Poids de la grue (en service) / P Krangewicht (in Betrieb) / P Crane weight (in service) / P Peso de la grúa (en servicio) / P Peso della gru (in servizio)
- R Réaction horizontale / R Horizontalkräfte / R Horizontal reaction / R Reaccion horizontal / R Reazione orizzontale

- En service / ● In Betrieb / ● In service / ● En servicio / ● In servizio
- Hors service / ■ Ausser Betrieb / ■ Out of service / ■ Fuera de servicio / ■ Fuori servizio
- A vide sans lest avec flèche et hauteur maximum. / Ohne Last und Ballast mit Maximalausleger und Maximalhöhe. / Without load and ballast with longest jib and maximum height. / Sin carga, sin lastre con flecha y altura máximas. / A vuoto senza zavorra e con braccio massimo e altezza massima.

Mécanismes - Antriebe - Mechanisms - Mecanismos - Meccanismi

				m/min	t		ch -PS hp	kW	
Levage Heben Hoisting Elevación Sollevamento	33 PC 15 			7	3	410 m > 410 m *	33	24,2	
				38,5	3				
				77	1,5				
					3,5				6
					19				6
					38,5				3
Ditribution - Katzfahren - Trolleying Distribución - Distribuzione		4 D3 V3	15 30 58				4	3	
Orientation - Schwenken - Slewing Orientación - Rotazione		RCV 80	0 → 0,8				2 x 6	2 x 4,4	
Translation Kranfahren Travelling Traslación Traslazione	ZC   SB 469   R ≥ 10 m	RT 224	25				2 x 4	2 x 2,9	
		RT 324	12,5 - 25				2 x 7	2 x 5,2	
		TCV 449 ARC H ≤ 32,8 m	10 - 50				4 x 6,8	4 x 5	
Réseau - Netzstrom - Mains supply - Red - Rete elettrica							380V - 50Hz		
Puissance électrique nécessaire - Anschlusswert - Necessary electric power Potencia eléctrica necesaria - Potenza elettrica necessaria							33 PC 15 : 50 kVA		
Groupe électrogène - Stromaggregat - Generator set - Grupo electrogeno - Gruppo elettrogeno							*		

*Nous consulter - Auf Anfrage - Consult us - Consultarnos - Consultateci

Conforme à la directive CEE 84/534 sur le niveau acoustique - Gemäss EWG-Richtlinie 84/534 Schall- Leistungspegel
 In compliance with the EEC 84/534 Instruction on noise level - Conforme con la direttiva CEE 84/534 sobre el nivel acustico
 Conforme colla direttiva CEE 84/534 sul livello acustico



NF E 52081 - 82

Copyright.Reproduction interdite © POTAIN 1992

POTAIN 

GRUPE EGRIS INDUSTRIES

18.Rue de Charbonnières, B.P. 173-F 69132 ECULLY Cedex
 Tél. 72.20.20.20 - Télex 375 213 - Fax 72.20.20.00
 POTAIN GmbH Deutschland Tel : 06.105.704.0
 POTAIN U.K. Great Britain Tel : 0895.44.52.61
 Simma POTAIN Italia Tel : 02.97.96.71
 POTAIN Portugal Portugal Tel : 02.968.08.89

CITY CRANE F15 - 15C

Réf. 1992.42 LFM 2

Modifiche riservate

Modificaciones reservadas

Subject to modification

Änderungen vorbehalten

Modifications réservées

Printed in France

Réalisation SODIPE